



**PRATOPRATICO®**  
LA GRIGLIA SALVAERBA

[www.daliform.com](http://www.daliform.com)



Grid para terminar  
entradas de pavimentación  
con césped o grava



LEYENDA:



Drenaggio



Consideraciones ambientales



Ecológica



Estética



Referencias técnicas

CENTRALITA

Teléfono

+39 0422 2083

Fax

+39 0422 800234

SECRETARÍA COMERCIAL EXTRANJERO

Teléfono

+39 0422 208312

Fax

+39 0422 800234

e-mail

export@daliform.com



SECRETARÍA TÉCNICA

Teléfono

+39 0422 208350

Fax

+39 0422 800234

e-mail

tecnico@daliform.com





## PRATOPRATICO®

LA GRIGLIA SALVAERBA

**PratoPratico®** es un sistema genial para hacer que el prado resulte transitable mientras permanece protegido contra los daños causados por el tráfico o el aparcamiento de vehículos en cualquier condición atmosférica, incluso si se trata de medios pesados.

El principio de **PratoPratico®** es realmente simple: consiste en "armar" la superficie natural del terreno con un pavimento modular formado por rejillas con una estructura celular muy robusta, de manera que el tepe herboso permanece algunos milímetros por debajo del límite superior de las paredes del pavimento protegido contra todo tipo de aplastamientos o de fricciones.

**PratoPratico®** se fabrica con resina termoplástica virgen y atóxica; el producto es completamente reciclable, por lo que respeta plenamente el medio ambiente. La conformación especial de las celdas, estudiada ad hoc, permite respetar la estructura vital del terreno favoreciendo al mismo tiempo la permeabilidad y el intercambio de los elementos nutritivos, del aire y de la luz. La materia prima utilizada no absorbe la humedad, de manera que no priva al césped de su recurso principal: el agua. Con **PratoPratico®** la superficie sembrada y drenante equivale aproximadamente al 95%.

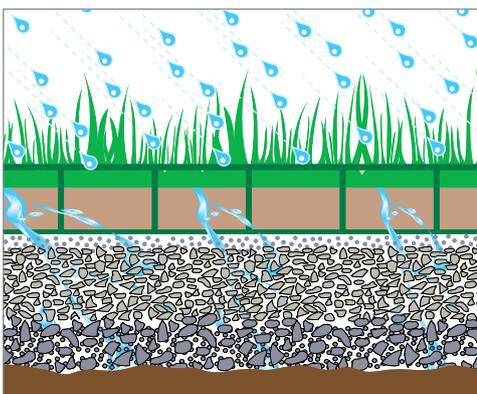


## Ventajas

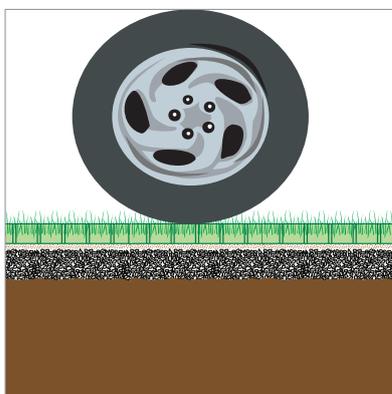


### Desde un punto de vista funcional y estético:

- Respeto la estructura vital del terreno protegiendo el prado de un modo no invasivo.
- Favorece el drenaje y el intercambio de los elementos nutritivos, permitiendo una rápida y sólida radicación.
- **Pratopratico®** ejerce una acción estabilizadora de la superficie, por lo que puede utilizarse como instrumento para contrarrestar los fenómenos de derrubio y erosión de los terrenos inclinados.
- Aporta un espectacular “efecto de mosaico” en el césped.
- No absorbe la humedad y no transmite el calor, por lo que consiente el desarrollo natural del césped.



Balance de agua



Superficie con prado armado



Superficie con prado no armado



“efecto arco”

### Desde el punto de vista mecánico y de sus prestaciones:

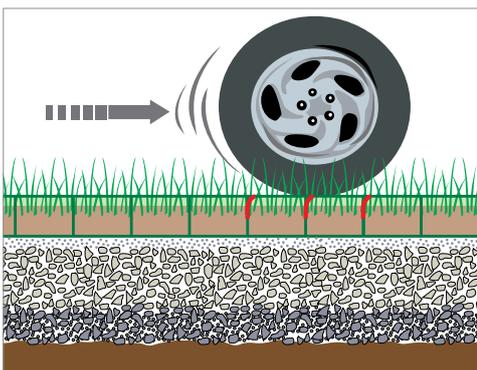
La forma curvilínea mejora notablemente la resistencia de las paredes verticales a la compresión y a la flexión.

Bajo el agradable efecto estético de esta forma se oculta un valor estructural fundamental; en el intento de optimizar las prestaciones del pavimento, durante la fase de proyecto se ha optado por realizar paredes con forma de “S”, en lugar de rectas, con el fin de reproducir el clásico “efecto arco” que, por un lado, permite absorber y repartir más eficazmente las bruscas presiones ejercidas por los automóviles sobre las secciones parietales al acelerar o frenar y, por otro, permite aumentar sensiblemente la capacidad de carga de la superficie estructural.

**Pratopratico®** se fabrica con resina termoplástica virgen y atóxica; el producto es completamente reciclable, por lo que respeta plenamente el medio ambiente. La conformación especial de las celdas, estudiada ad hoc, permite respetar la estructura vital del terreno favoreciendo al mismo tiempo la permeabilidad y el intercambio de los elementos nutritivos, del aire y de la luz.

La materia prima utilizada no absorbe la humedad, de manera que no priva al césped de su recurso principal: el agua.

Con **Pratopratico®** la superficie sembrada y drenante equivale aproximadamente al 95%.



Detalle de neumático al frenar

## Aplicaciones



Aparcamiento público

- Superficies de acceso para automóviles y autovehículos;
- Áreas de aparcamiento públicas y privadas en zonas residenciales direccionales, comerciales, deportivas, industriales, etc. (por ejemplo: escuelas, comunidades de vecinos, bancos, centros comerciales, empresas, hoteles, hospitales, etc.);
- Pistas ciclables e itinerarios peatonales
- itinerarios para campos de golf e instalaciones deportivas;
- aparcamientos equipados para vehículos (áreas cubiertas, para barbacoa, etc.);
- jardines ornamentales;
- Senderos de grava. (PRATOPRATICO®, impide la dispersión de la grava, por lo elimina definitivamente la necesidad de efectuar operaciones de mantenimiento y de reintegrar el material);
- Bordes de piscina y caminos sobre la playa (si el pavimento se instala con el perfil más ancho, es posible caminar encima con los pies desnudos puesto que no presenta aristas vivas);
- Protección del prado en los espacios recreativos y destinados al tiempo libre, en proximidad de los juegos para niños (columpios, toboganes, etc.) y por debajo de los bancos;
- Consolidación de terrenos inclinados, para contrastar los fenómenos de derrubio y erosión;
- Superficies provisionales para eventos temporales como ferias, mercados, teatros ambulantes, etc.;
- aparcamientos amovibles para caravanas, depósitos invernales para barcas o caravanas, etc.;
- Superficies alrededor del tronco de los árboles;
- Helipuertos y pistas para ultraligeros;
- Protección de la superficie provista de prado contra los daños provocados por animales (perros, etc.);
- jardines colgantes;
- coberturas para techos planos y terrazas, como protección del estrato de impermeabilización.

Con PRATOPRATICO® es posible conformarse a los vínculos urbanísticos y hacer funcionales áreas que por motivos normativos deben ser destinadas a zonas verdes.



Aparcamiento Golf Club



Grava entrada

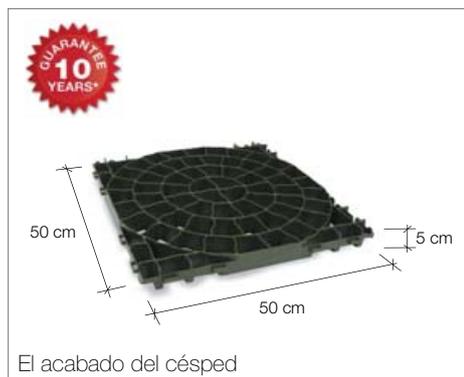


Jardín ornamental

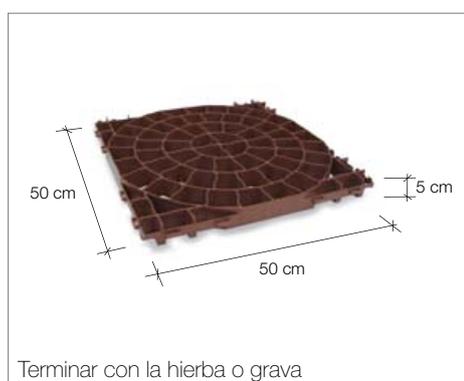


Zona de aparcamiento en la industria

## Datos técnicos



Dimensiones útiles	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m <sup>2</sup> .	un.	4
Peso de la unidad	Kg./un.	1,55
capacidad de carga	t/m <sup>2</sup>	> 320
Color		verde
Dimensiones paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M <sup>2</sup> . paleta	m <sup>2</sup> /PAL	53
Unidades paleta	un./PAL	212
Peso paleta	Kg./PAL	350



Dimensiones útiles	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m <sup>2</sup> .	un.	4
Peso de la unidad	Kg./un.	1,55
capacidad de carga	t/m <sup>2</sup>	> 320
Color		terra di siena
Dimensiones paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M <sup>2</sup> . paleta	m <sup>2</sup> /PAL	53
Unidades paleta	un./PAL	212
Peso paleta	Kg./PAL	350



Dimensiones útiles	cm	50 x 50 x 5 h
Unidades por m <sup>2</sup> .	un.	4
Peso de la unidad	Kg./un.	1,55
capacidad de carga	t/m <sup>2</sup>	> 320
Color		bianco
Dimensiones paleta	cm	100 x 120 x 220 h
M <sup>2</sup> . paleta	m <sup>2</sup> /PAL	53
Unidades paleta	un./PAL	212
Peso paleta	Kg./PAL	350

\* Válido sólo para PratoPratico® verde con acabado de césped.

Lea las condiciones atentamente ([http://it.daliform.com/pages\\_it/servizio-di-assistenza-in-garanzia.php](http://it.daliform.com/pages_it/servizio-di-assistenza-in-garanzia.php)).

## Certificazioni



- UNIVERSIDA DE LOS ESTUDIOS DE PADUA  
Facultad de Ingeniería Departamento de Construcción y Transporte  
certificado n.º 011657 - n.º 11669 - n.º 13529
- JAPAN CHEMICAL INNOVATION INSTITUTE  
High polymer test and evaluation center certificate n. 0234

## Datos técnicos y prestacionales

### Material:

PP heterofásico virgen de excelente calidad, estable a los rayos UV.

### Propiedades mecánicas:

PROPIEDADES		MÉTODO	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR
Módulo elástico		ISO 178	N/mm <sup>2</sup>	1350
Resistencia a la tracción		ISO R 527	N/mm <sup>2</sup>	27
Alargamiento al romperse		ISO R 527	%	8
Resistencia a los golpes	+23°	ISO 180	KJ/m <sup>2</sup>	40
	-20°			8
Dureza		ISO 868	Points	68
Punto de reblandecimiento		ISO 306/A	°C	152

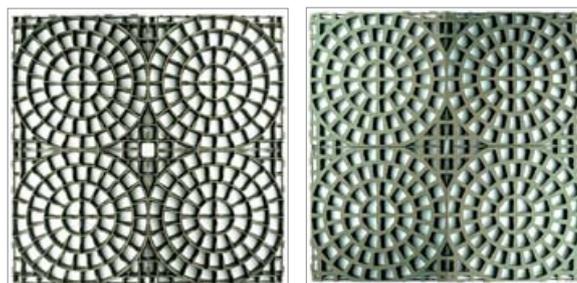
### Resistencia a los agentes atmosféricos:

Las extraordinarias propiedades elásticas del material garantizan su resistencia a las oscilaciones térmicas a lo largo del tiempo. Su reacción al uso bajo condiciones ambientales extremadamente rígidas (-20°) es excelente. La rejilla no se deforma al cargarla en presencia de temperaturas muy elevadas.

### Reversibilidad

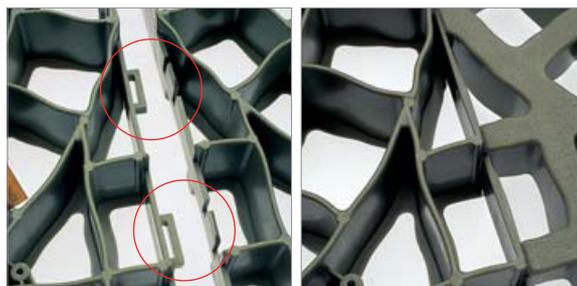
la rejilla presenta un perfil doble e intercambiable:

- más fino por un lado, para destino de uso transitable;
- más grueso y ornamental por el otro, para destino de uso peatonal, solo con acabado de prado. Gracias a esta exclusiva característica, la mayor superficie de apoyo y la ausencia de aristas vivas permiten caminar sobre el pavimento con los pies descalzos.



### Modularidad

- sistema de enganche de encastre con unión "macho/hembra";
- fijación mediante uñas de bloqueo;
- posibilidad de montar los elementos individualmente de manera reversible (montaje universal)

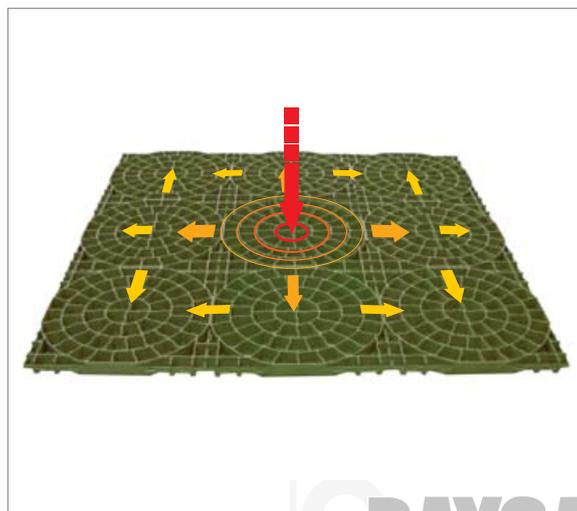


### Estabilidad:

• El eficaz sistema modular de encastre "macho - hembra", las uñas de fijación y el acabado rugoso de los módulos permiten una distribución uniforme de la carga y garantizan la conservación del alineamiento original.

• gracias a las estacas de gran penetración, PRATOPRATICO® queda firmemente fijado al suelo incluso en terrenos escarpados. Una vez introducida en su alojamiento oculto, la estaca impide el deslizamiento del pavimento en caso de pendientes elevadas y contrarresta los fenómenos de derrubio.

• por último, la radicación del césped entre las distintas celdas de la rejilla crea una robusta conexión natural que proporciona una estabilidad total al pavimento.

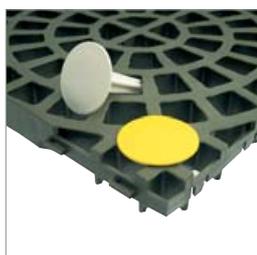


## Accesorios



- elementos de señalización en varios colores para delimitar las zonas de aparcamiento e indicar itinerarios o vías de acceso; Están disponibles según catálogo en los 3 colores clásicos previstos por el Código de la Carretera: blanco (área de aparcamiento gratuita), amarillo (área de aparcamiento reservada, p. ej. para inválidos), azul (área de aparcamiento de pago). Bajo petición, pueden realizarse colores ad hoc.

- estacas de alta penetración para la fijación de las rejillas en terrenos escarpados.



Elementos de señalización

Estacas de alta penetración

Material	Polipropileno virgen estable a los rayos UV;
Tamaño de la señalización	Jefe: 8 cm Ø - Penetración en el suelo: 10 cm
Paquetes de señalización	15 pz.o múltiples- de peso 0,5 Kg
Tamaño de piquetes de anclaje	30 cm
Embalaje de piquete de anclaje	15 pz. o múltiples - de peso 0,5 Kg.

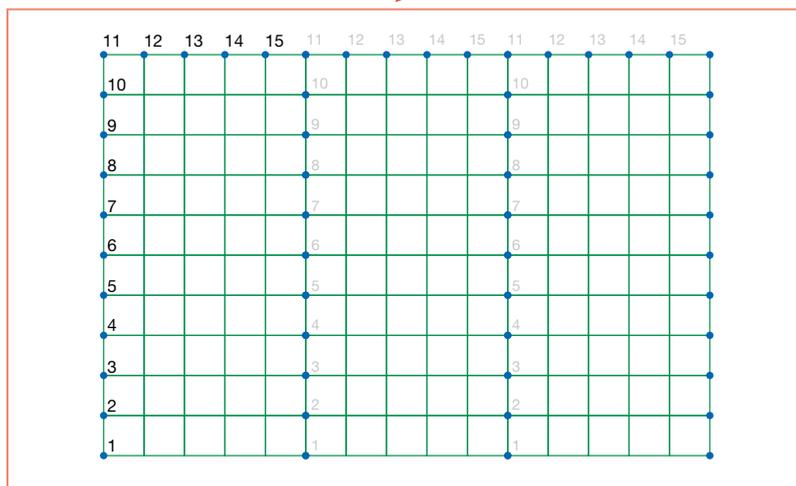
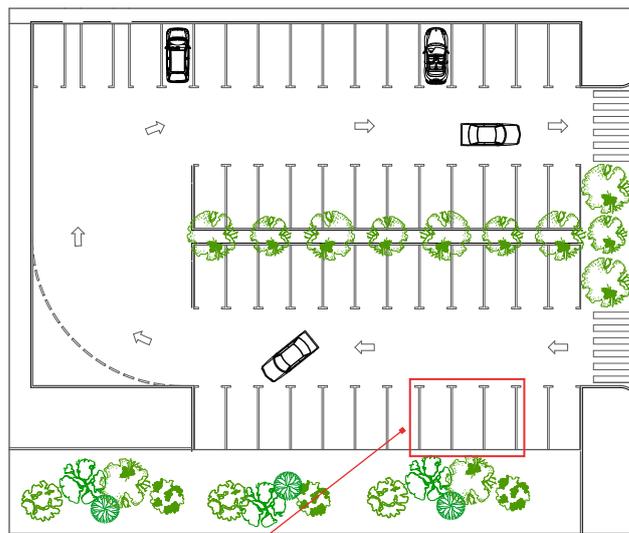
### Descripción de los coches

Suponiendo una plaza de aparcamiento tradicional rectangular con lados de 2,5 x 5 m, y suponiendo que desea definir de manera clara y visible el área que se va a insertar un elemento de señalización (en la parte inferior de cada cuadrícula) cada 50 cm de longitud a lo largo del perímetro de la plaza de aparcamiento.

En el caso de plazas de aparcamiento contigua se utilizará la siguiente fórmula:

$$ES = (N \times 15 + 11)$$

En caso de ES es el número de elementos de señalización necesarios y N el número de plazas de aparcamiento.



$$ES = (3 \times 15 + 11) = 56$$

## Colocación para superficies transitables con acabado de prado



Todo tipo de intervención requiere un proyecto previo adecuado. Los factores que deben tomarse en consideración en esta fase son:

- el lugar de la instalación, desde un punto de vista geológico, morfológico y geotécnico;
- el destino de uso en términos de intensidad de las cargas aplicadas y de la frecuencia con la que el pavimento deberá someterse a ellas (destino peatonal; de carretera con tráfico ligero, medio, pesado; etc.);
- las condiciones climáticas y de exposición del lugar.

En lo que respecta a la naturaleza del lugar, es necesario preparar una explanada portante capaz de repartir las cargas concentradas y distribuir las en el terreno natural sin producir hundimientos. Normalmente este estrato bien comprimido está formado por arena guijosa y gravilla de distinta granulometría y debe dimensionarse en función del destino de uso y de la calidad del suelo.

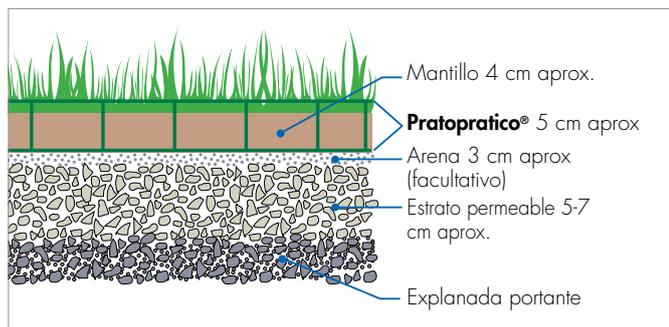
A título meramente ilustrativo, véase el esquema que aparece a continuación.

Destino de uso	Espesor del fondo portante en cm.	
	Terreno con buena capacidad de carga	Terreno con suficiente capacidad de carga
Senderos de entrada para viviendas privadas	10 - 15	20 - 25
Áreas de aparcamiento para automóviles	15 - 30	30 - 40
Superficies destinadas al aparcamiento de medios de peso medio	30 - 45	40 - 55

En la presencia de zonas en pendiente, es muy importante tener en cuenta el coeficiente de fricción. Por esta razón, asumiendo conservadoramente una superficie húmeda y un estado de desgaste de los neumáticos media / alta, no se recomienda el uso de PratoPratico® para pendientes mayores de 8%. Esta pendiente se puede aumentar en el caso del acabado de piedra.

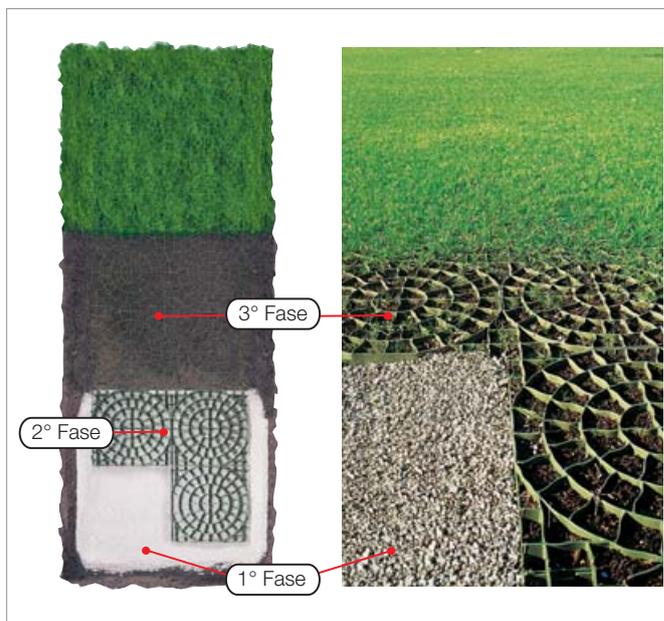


## Colocación para superficies transitables con acabado de prado



⚠ En lugar de los normales escombros de origen sedimentario mencionados en los puntos anteriores, a veces es posible e incluso oportuno mejorar la capacidad hídrica del fondo utilizando materia inerte de origen volcánico, como la piedra pómez o el lapilli volcánico. La gran ventaja de estos materiales, que pueden utilizarse en porcentajes variables, consiste en que aun garantizando un óptimo drenaje siguen asegurando una retención hídrica muy elevada (aproximadamente el 50% de su volumen).

⚠ Es aconsejable efectuar previamente una evaluación exhaustiva de las condiciones locales del terreno. Las instrucciones proporcionadas son de carácter general, mientras que la preparación de la explanada debe realizarse teniendo en cuenta el tipo de terreno, las condiciones climáticas y la intensidad de carga.



**1 ESTRATO PERMEABLE** - Formado por grava fina de grano variable 3-10 mm. Este estrato, que obviamente completa la distribución de las cargas, tiene una doble función: por un lado se ocupa del drenaje de las aguas meteóricas excedentes y, por otro, permite la radicación hacia el estrato inferior. Por este motivo su grosor debe ser de unos 5/7 cm y solo debe aumentarse en las áreas muy lluviosas y caracterizadas por terrenos pesados con fuertes estancamientos de agua.

**2 LECHO DE COLOCACIÓN** - Este estrato de acabado, formado por arena silícea con unos 3 cm de espesor, permite nivelar la superficie sobre la que se colocarán los módulos de PRATOPRATICO® y favorecer la radicación del sustrato presente en las rejillas hacia la zona inferior.

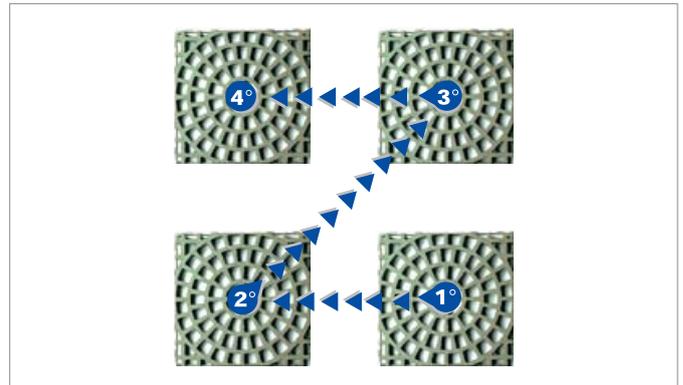
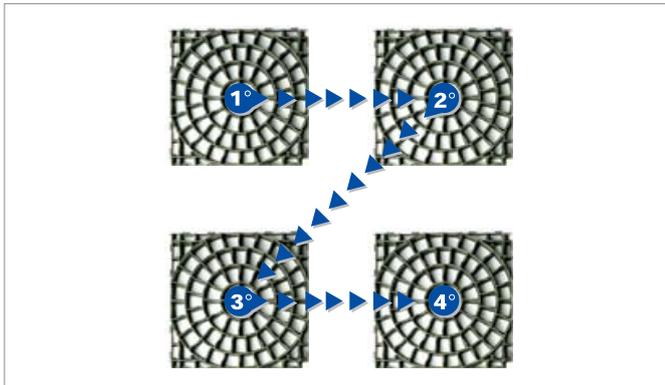
**3 COLOCACIÓN DE PratoPratico®** - La instalación secuencial de la superficie modular se realiza de manera rápida y simple siguiendo los procedimientos y los esquemas descritos en el párrafo "EL MONTAJE DE PRATOPRATICO®".

**4 RELLENO DE LAS CELDAS DE PratoPratico®**  
Extensión del sustrato de cultivo que acogerá las semillas, compuesto por una mezcla de arena silícea, terreno vegetal, turba y materia inerte volcánica (piedra pómez), enriquecida con abono de lenta liberación. El relleno debe saturar parcialmente las celdas hasta permanecer aproximadamente 1 cm por debajo del borde.

**5 SIEMBRA** - Debe efectuarse inmediatamente después de extender el cultivo (3a fase) a fin de evitar que el sustrato se compacte demasiado. La semilla utilizada debe seleccionarse en función de la naturaleza del lugar (prestando atención a la cota altimétrica) y del clima. La semilla para el césped debe pertenecer siempre a una especie resistente a las pisadas. Es aconsejable utilizar una mezcla compuesta por Lolium Perenne, Poa Pratensis y Festuca Arundinacea en las variedades y las proporciones más adecuadas para cada caso. En el mercado se encuentran fácilmente mezclas idóneas para cualquier tipo de necesidad. Para sembrar eficazmente el terreno es necesario esparcir uniformemente las semillas pasando dos veces en dirección entrecruzada en ángulo recto manualmente o con medios mecánicos.

**6 DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS DE PARADA CON LA AYUDA DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN**  
Diseñados para poder introducirse en cualquier punto del pavimento, están disponibles en los 3 colores clásicos previstos por el Código de la Carretera: blanco (aparcamiento gratuito), amarillo (aparcamiento reservado, p. ej. para automóviles de inválidos), azul (aparcamiento de pago).

## El montaje de Pratopratico®



El primer ejemplo que se representa gráficamente ilustra el caso más común, la instalación del producto para realizar un sendero transitable sembrado de césped. El pavimento deberá instalarse de manera que ofrezca al tránsito de los vehículos la cara que presenta una menor superficie: con las nervaduras finas dirigidas hacia arriba en directo contacto con los neumáticos de los automóviles.

### FASES:

1. Se orientan todas las rejillas en la misma dirección, con el gancho hembra hacia arriba a la izquierda;
2. Se coloca la primera rejilla en la parte superior izquierda de la superficie que se va a pavimentar;
3. Se montan las distintas rejillas siguiendo la dirección normal de escritura: de izquierda a derecha y de arriba a abajo.

Si en cambio se desea realizar un camino o una zona sembrada de césped para crear un ambiente exterior (una zona de barbacoa, la base de un quiosco de jardín, un sendero, un borde de piscina, etc.), las rejillas de PRATOPRATICO® se apoyarán con las nervaduras finas en contacto con el fondo a fin de dejar al peatón la base que ofrece una mayor superficie de apoyo.

### FASES:

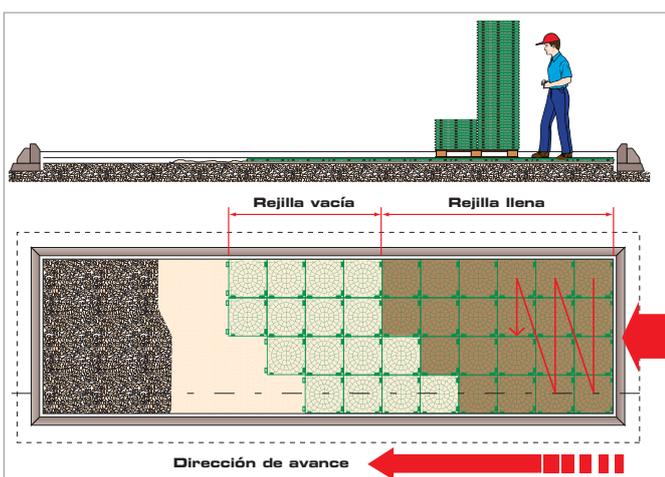
1. Se orientan todas las rejillas en el mismo modo, con el gancho hembra hacia arriba a la izquierda;
2. Se coloca el primer elemento en la parte inferior derecha;
3. Se van montando las rejillas siguiendo la dirección opuesta a la que se utiliza normalmente para escribir: de derecha a izquierda y de abajo a arriba.



**!** Se recuerda que las rejillas colocadas con las nervaduras finas en contacto con el fondo están destinadas exclusivamente al acabado con prado.

**!** Es aconsejable dejar algunos espacios libres de unos 3/5 cm para permitir la dilatación natural de los materiales en los siguientes casos:

- en presencia de cordones o de otros elementos de delimitación del perímetro de la superficie que se desea pavimentar;
- en caso de instalar el pavimento sobre planos de inclinación variable;
- en la instalación sobre grandes superficies (aproximadamente cada 8/10 ml);
- si la instalación se efectúa en momentos temporales distintos.



### Beneficios de la instalación

**SIMPLE:** El reducido peso de los elementos (1,55 kg) permite colocar el pavimento sin necesidad de utilizar maquinarias.

En caso de que sea necesario adaptar o dar forma al módulo, por ejemplo en presencia de cámaras de inspección, lumbreras, etc., es posible cortar PRATOPRATICO® directamente en el lugar de su instalación con utensilios de uso común (esmeriladora angular, sierra de mano, tronadora). Para unir los elementos es suficiente enganchar el encastre "macho/hembra" presente en los costados.

**RÁPIDA:** Si se dispone de un lecho de colocación adecuado, cada obrero puede instalar unos 35/40 m<sup>2</sup>/h.

La solidez de la fijación de las distintas rejillas queda garantizada gracias al encastre macho-hembra y con la ayuda de las uñas de bloqueo.

## Mantenimiento



Una vez instalada, la superficie provista de prado transitable necesita un mantenimiento periódico. Las operaciones que se deben efectuar (riego, abono y corte) no se diferencian de las operaciones habituales para el mantenimiento de las zonas verdes. Inmediatamente después de la siembra y durante los meses siguientes, es esencial regar regularmente el terreno. Para obtener un buen aspecto del césped y garantizar su larga duración es conveniente incorporar un equipo automático de irrigación por aspersión. En lo que respecta a la primera siega, es aconsejable esperar hasta que las plantas se hayan consolidado. Una vez que han alcanzado los 6/7 cm de altura es posible segar el césped retirando después la hierba cortada. El corte favorece el crecimiento del aparato radical, lo que comporta un gran beneficio para las plantas. El abono se efectúa con productos químicos de lenta liberación, fáciles de encontrar en el mercado. Las operaciones de mantenimiento incluyen la reparación del fondo o del sustrato mediante la nivelación de las posibles pérdidas de altura producidas por el asentamiento del terreno, utilizando una mezcla de mantillo y arena.



Aparcamiento público



Sede Technogym - aparcamientos y callejuelas

## Departamento técnico Daliform Group



### ASISTENCIA PARA EL PROYECTO EJECUTIVO

Apoyo al profesional para el proyecto. Apoyo del profesional en la realización incluso en fase preliminar como en la de realización para determinar las características técnicas de la pavimentación y los costes correspondientes de los enrejados.

### ASISTENCIA EN LA OBRA

Cuando sea necesario el equipo técnico podrá estar presente en la obra para asistir a la empresa constructora durante la fase ejecutiva.

**El asesoramiento técnico vale exclusivamente para los sistemas constructivos de Daliform Group.**

Para contactar con el departamento técnico: Tel. +39 0422 208350 - tecnico@daliform.com

Para tener las fichas técnicas siempre al día, material de soporte, nuevas fotos y "case studies" consulte el sitio web [www.daliform.com](http://www.daliform.com)

## Conceptos de pliego de condiciones

### Ejecución de pavimento transitable sembrado de césped con PratoPratico®

#### ENTRADAS DEL PLIEGO

##### Art. 1) ESTRATO PERMEABLE

Ejecución de estrato permeable de fondo para pavimento transitable sembrado de césped, mediante suministro y colocación de grava fina de grano variable 3/10 mm bien extendido y allanado a mano, con un espesor acabado de aproximadamente 5/7 cm.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 2) LECHO DE COLOCACIÓN (OPCIONAL)

Ejecución del lecho de colocación para el pavimento bifacial

PRATOPRATICO®, mediante suministro y colocación de arena sílicea fina bien extendida y nivelada con un espesor de 3 cm aproximadamente.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 3) PAVIMENTO

Suministro y colocación de elementos de pavimento bifacial de tipo

“PRATOPRATICO®” dotados de las siguientes características técnicas:

- Material PP (polipropileno) virgen de tipo preciado estable a los rayos UV, de elevadísimas características mecánicas y prestacionales;
- Resistencia al impacto en frío (-20°C) no inferior a 8 Kj/m<sup>2</sup> (método ISO 180) para garantizar la integridad del pavimento incluso cuando se utiliza y se carga en condiciones ambientales extremas;
- Capacidad de carga no inferior a 320 t/m<sup>2</sup> (“ensayo de carga monótona de fractura”);
- Punto de reblandecimiento no inferior a 152°C para garantizar la indeformabilidad del producto en presencia de elevadas temperaturas (véase pavimento relleno con grava y cargado durante el verano);
- Dimensiones en centímetros: 50 x 50 x 5;
- Superficie sembrada de césped y permeable no inferior al 95 %;
- Reversible para poder utilizarlo por ambas caras;
- Forma como se ilustra en el dibujo adjunto;
- Borde de las celdas no inferior a 4,7 cm para garantizar un aporte nutritivo apropiado para el césped y una conformación idónea para el intercambio de aire, del agua y de los elementos nutritivos;
- Sistema de enganche de encastre macho-hembra y bloqueo mediante uñas de fijación;
- Posibilidad de colocar elementos de señalización (en los colores: blanco, amarillo y azul) para delimitar las áreas de aparcamiento y de los itinerarios;

El pavimento presenta características idóneas para el tránsito de vehículos nada más instalarlo.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 4) RELLENO DEL PAVIMENTO CON PRADO

Ejecución de superficie con prado mediante relleno de las celdas del pavimento de tipo “PRATOPRATICO®” con una mezcla idónea de terreno vegetal, turba, arena sílicea o material inerte volcánico (piedra pómez) enriquecido con abono de lenta liberación.

Suministro y siembra de una mezcla apropiada de semillas para césped idóneas para el tránsito vehicular ( de tipo: poa pratensis/loium perenne/festuca arundinacea) en una proporción de 35/40 gr por al m<sup>2</sup>. Incluye todos los gastos necesarios para dar por acabada la instalación.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 5) DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS DE APARCAMIENTO Y DE LOS ITINERARIOS

Suministro y colocación de elementos de señalización en colores (blanco, amarillo y azul) para delimitar las áreas de aparcamiento y de los itinerarios, que se introducirán en el terreno dentro de las celdas del pavimento de PRATOPRATICO® siguiendo las indicaciones de la Dirección de Obras.

Precio en euro de cada pieza

PRATOPRATICO® está fabricada por una Empresa Certificada según las Normas Internacionales **UNI EN ISO 9001** (Calidad), **UNI EN ISO 14001** (Ambiente); **BSI OHSAS 18001** (Seguridad) y **SA 8000** (Responsabilidad Social).



Sobre las azoteas helipuerto



Aparcamiento particular

## Conceptos de pliego de condiciones

### Ejecución de pavimento transitable en grava con PratoPratico®

#### ENTRADAS DEL PLIEGO

##### Art. 1) ESTRATO PERMEABLE

Ejecución de estrato permeable de fondo para pavimento transitable sembrado en grava, mediante suministro y colocación de grava fina de grano variable 3/10 mm bien extendido y allanado a mano, con un espesor acabado de aproximadamente 5/7 cm.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 2) LECHO DE COLOCACIÓN (OPCIONAL)

Ejecución del lecho de colocación para el pavimento bifacial PRATOPRATICO®, mediante suministro y colocación de arena sílicea fina bien extendida y nivelada con un espesor de 3 cm aproximadamente.

Euros por metro cuadrado

##### Art. 3) PAVIMENTO Suministro y colocación de elementos de pavimento bifacial de tipo

"PRATOPRATICO®" dotados de las siguientes características técnicas:

- Material PP (polipropileno) virgen de tipo preciado estable a los rayos UV, de elevadísimas características mecánicas y prestacionales;
- Resistencia al impacto en frío (-20°C) no inferior a 8 KJ/m<sup>2</sup> (método ISO 180) para garantizar la integridad del pavimento incluso cuando se utiliza y se carga en condiciones ambientales extremas;
- Capacidad de carga no inferior a 340 t/m<sup>2</sup> ("ensayo de carga permanente");
- Punto de reblandecimiento no inferior a 152°C para garantizar la indeformabilidad del producto en presencia de elevadas temperaturas (véase pavimento relleno con grava y cargado durante el verano).
- Dimensiones en centímetros: 50 x 50 x 5;
- Superficie permeable no inferior al 95 %;
- Reversible para poder utilizarlo por ambas caras;
- Forma como se ilustra en el dibujo adjunto;
- Borde de las celdas no inferior a 4,7 cm;
- Sistema de enganche de encastre macho-hembra y bloqueo mediante uñas de fijación;
- Posibilidad de colocar elementos de señalización (en los colores: blanco, amarillo y azul) para delimitar las áreas de aparcamiento y de los itinerarios;

El pavimento presenta características idóneas para el tránsito de vehículos nada más instalarlo.

Euros por metro cuadrado.

##### Art. 4) RELLENO DEL PAVIMENTO CON GRAVILLA

Ejecución de superficie con gravilla mediante relleno de las celdas del pavimento de tipo "PRATOPRATICO®" con gravilla fina (grano 7/10 mm).

Euros por metro cuadrado

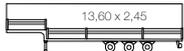
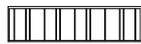
##### Art. 5) DELIMITACIÓN DE LAS ÁREAS DE APARCAMIENTO Y DE LOS ITINERARIOS

Suministro y colocación de elementos de señalización en colores (blanco, amarillo y azul) para delimitar las áreas de aparcamiento y de los itinerarios, que se introducirán en el terreno dentro de las celdas del pavimento de PRATOPRATICO® siguiendo las indicaciones de la Dirección de Obras.

Precio en euro de cada pieza

PRATOPRATICO® está fabricada por una Empresa Certificada según las Normas Internacionales **UNI EN ISO 9001** (Calidad), **UNI EN ISO 14001** (Ambiente); **BSI OHSAS 18001** (Seguridad) y **SA 8000** (Responsabilidad Social).

## Logística - capacidad en paleta

MEDIO DE TRANSPORTE	N. PALETAS	
Coche motor (8,20/9,60x2,45)	14/16	
Semirremolque (13,60x2,45)	26	
Contenedor de 20 pies	10*	
Contenedor de 40 pies	21+1*	

\* 1 M<sup>2</sup>. por paleta pueden variar según el tipo de contenedor.

La información presentada en este catálogo está sujeta a variaciones. Antes de efectuar un pedido se aconseja solicitar confirmación o información actualizada a DALIFORM GROUP, la cual se reserva el derecho de aportar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Considerando el material reciclado, se puntualiza que existen márgenes de tolerancia debido a factores ambientales.